

CONHEÇA A LINHA
COMPLETA DE
FORK OIL



Óleo para Bengala e Suspensão

Fluido hidráulico desenvolvido especialmente para uso em suspensão, amortecedores e garfos telescópicos de motocicletas.

Óleo hidráulico mineral de alta qualidade, formulado com aditivos especialmente selecionados para garantir excelente estabilidade química e desempenho superior. Suas propriedades antioxidantes, anticorrosivas, antiespumante e antidesgaste, oferece proteção e durabilidade excepcionais. Desenvolvido para proporcionar alta performance de amortecimento mesmo em condições severas de uso, e diferentes modos de pilotagem e tipos de terreno.

Grau SAE	Unidades	5W	10W	15W
Código Brandy	-	0946	0466	0947
Cor visual	-	Vermelho	Vermelho	Vermelho
Densidade	g/cm3	0,849	0,871	0,875
Viscosidade 100 °C	cSt	3,76	6,42	8,66
Viscosidade 40 °C	cSt	18,29	42,95	61,93
Ponto de fulgor	°C	162	212	226

- Linha Completa, com três viscosidade (Leve, Média e Pesada)
- Excelente proteção contra ferrugem e corrosão
- Ótimo comportamento nas mudanças de temperatura
- Aditivo especial antiespumante
- Cor avermelhada para facilita a localização de vazamentos
- Elevado controle de fricção, ação eficiente e silenciosa
- Mantém a pressão adequada em todas as condições de trabalho

Não é ATF Você sabe qual é o significado de ATF? A sigla em inglês significa (*Automatic Transmission Fluid*) ou seja, Fluido de Transmissão Automática, portanto o óleo ATF não é para Suspensão e sim para Transmissão! Aplicar o óleo ATF em uma suspensão, compromete todo o funcionamento do sistema, pois este tipo de lubrificante não possu, **aditivos que controlam a temperatura e a criação de espuma**, com isso o funcionamento da suspensão da motocicleta fica instável, variando conforme o tempo e o tipo de uso, perdendo eficiência, durabilidade, e o principal, podendo causar acidentes.